

# 01 LA VÍA VERDE DE DÉNIA

Antigua vía del tren entre naranjos



**DIFICULTAD BAJA**



## INICIO PROVISIONAL:

Camino de Pego, junto a viveros Natura Garden. Está proyectada la conexión con el casco urbano.

**LONGITUD:** 6km (solo ida). Ruta lineal.

**DESNIVEL:** Llano

**DURACIÓN:** Pie 1h.40'. Bicicleta:35'

**ACCESIBILIDAD:** apta para personas en silla de ruedas en todo el trazado. 2 plazas de aparcamiento reservado en inicio vía verde.

Transcurre por el trazado de la antigua vía del tren entre Dénia y El Verger. Itinerario alternativo para desplazarse a las zonas de playa. El firme se compone de asfalto para bicicletas y tierra compactada para caminantes. Excluido tráfico vehículos a motor desde inicio vía verde hasta la pasarela del río Alberca.

## 01 LA VÍA VERDE DE DÉNIA Antigua vía del tren entre naranjos



### ATRATIVOS

Ruta entre campos de naranjos, viviendas rurales, casas señoriales con arboledas y pinadas cercanas. Pasarela sobre el río Alberca. A lo largo de la vía se han plantado diferentes especies de árboles mediterráneos.

Zonas de descanso, ejercicios y miradores. Paneles informativos de interpretación del paisaje y la historia del antiguo ferrocarril.

Mientras descubrimos un paisaje agrícola la poco

conocido que vio pasar el tren, la montaña de la Segaria se va agrandando hacia El Verger. En cambio si nos acercamos a Dénia el Montgó va creciendo como telón de fondo que enmarca nuestro trayecto.

## 01 LA VÍA VERDE DE DÉNIA Antigua vía del tren entre naranjos



## EL FERROCARRIL DÉNIA-CARCAIXENT



### Para saber más

[www.viasverdes.com](http://www.viasverdes.com)

Vicent Ferrer i Hermenegildo.

“Del Tramway al ferrocarril:

La línea Carcaixent-Dénia”.

Edita: Ajuntament de Dénia.

El tramo de la línea hasta Dénia fue inaugurado en 1884 y estuvo en funcionamiento 90 años. La historia en blanco y negro de este ferrocarril casi centenario puedes contemplarla en dos paneles informativos, con fotografías de locomotoras, escenas cotidianas del tren, testimonios de empleados, etc. En 1974, circuló el último tren entre Gandia y Dénia.

La antigua estación del tren, el edificio más destacado de toda la línea del ferrocarril, se ha convertido en Centro de Arte y Museo del Juguete.

El apeadero del Palmar, primera parada del tren desde Dénia, es ahora un agradable lugar de descanso.

El antiguo trazado, abandonado durante 35 años, ha sido abierto en 2011, incorporándose Dénia a los municipios que cuentan con una vía verde acondicionada, (más de 1.800 km en toda España). Las vías verdes se han popularizado como una nueva forma de acercarse a la naturaleza, hacer deporte, viajar, etc. Prueba de ello es la cantidad de personas que encontramos a diario, a pié corriendo, en bicicleta, silla de ruedas, etc.



## OPCIONES DE CONTINUIDAD

La vía verde finaliza en las cercanías de las poblaciones de El Verger y Els Poblets. Desde El Verger parte el carril bici a Pego, que nos permite adentrarnos en el Parque Natural de la Marjal y llegar Oliva. Esta ruta no cuenta con señalización específica.

Desde Oliva llegamos a Gandia por la vía verde de la Safor, habilitada sobre el mismo trazado de la antigua línea de ferrocarril Dénia-Carcaixent.

